

AB WALFRID ALFTAN OY



Kahtena viimeksikuluneena vuotena on FIAT autoja valmistava tehdas, Fabbrica Italiana Automobili, Torino, ollut suurten uudistusten alaisena. Kun FIAT-autojen kysyntä edellisinä vuosina oli jatkuvasti ja nopeasti kasvanut, kävi ilmeiseksi, että tehdas silloisessa kunnossaan ei enää olisi kyennyt tyydyttämään yhä laajempien ostajapiiriensä tarpeita. Oli siis välttämätöntä ryhtyä tarmokkaisiin toimenpiteisiin tuotannon lisäämiseksi, jotta tehdas edelleenkin voisi puolustaa johtavaa asemaansa Euroopan autoteollisuudessa.

Ensimmäisenä toimenpiteenä oli silloisen tehtaan varustaminen mitä ajanmukaisimmilla laitteilla työn jouduttamiseksi. Kokoonpano-osasto, jokainen sen alaosasto ja jokainen työläinen varustettiin kaikilla mahdollisilla apulaitteilla työn jouduttamiseksi ja työn laadun kohottamiseksi. Samaten kehitettiin tehtaan jokainen osasto korkeimpaan mahdolliseen teknilliseen täydellisyyteen, jotta kukin osaltaan kykenisi säännöllisesti valmistamaan lukemattomat kokoonpano-osaston tarvitsemat auton osat.

Jo alun pitäen oli kuitenkin selvää, että näin saavutettu tuotannon lisäys ei vielä olisi läheskään riittävä. Senvuoksi rakennettiin entisen tehtaan viereen vielä toinen suuri tehdas, jonka tehtäväksi tuli valmistaa yksinomaan mallia 509. Tämä tehdas tehtiin luonnollisesti alun pitäen mitä ajanmukaisimmaksi ja varustettiin kaikilla apulaitteilla, mitä huippuunsa kehittynyt tekniikka ja runsaat käyttövarat voivat saada aikaan.

Edelleen laajennettiin tehdasta ostamalla toinen samassa kaupungissa oleva autotehdas, SPA, joka kauttaaltaan uusittiin. Tässä tehtaassa valmistetaan yksinomaan suuria kuorma- ja omnibusvaunujen konealustoja.

Kuten melkein kaikki maailman autotehtaat, pitää FIAT tehdaskin edullisimpana ostaa valmiina useat autoissa tarvittavat erikoislaitteet, kuten mittarit, eräät sähkölaitteet y. m. Voidakseen kyllin tehokkaasti valvoa näiden laitteiden valmistusta ja turvatakseen niiden säännöllisen saannin ja niiden laadun hyvyyden on FIAT yhtiö ostanut osake-enemmistön useissa näitä laitteita valmistavissa tehtaissa, jotka siten tavallaan ovat muuttuneet FIAT tehtaan alaosastoiksi.



Näin varustettuna on FIAT-tehdas valmistanut ja laskenut kauppaan tämän vuoden uudet mallinsa. Katsokaamme, mitä edellytyksiä sillä nyt on kunnialla selviytyä maailman automarkkinain ankarasta kilpailusta.

Kuten edellä mainitsimme, on tehtaalla nyt käytettävänään kaikki nykyaikaisen automobiili-suurtuotannon parhaat tekniliset apuneuvot. Tämän lisäksi sillä on muuan etu, jota läheskään kaikilla autotehtailla ei ole, nimittäin koskivoima, jota paikkakunnalla riittää yltäkyllin, mistä johtuu, että sähkövirta siellä on poikkeuksellisen halpaa. Täten voidaan esim. käyttää suuressa mittakaavassa erikoisteräksien valmistuksessa tärkeitä sähköuuneja, jotka eivät tule kysymykseen seuduilla, missä sähkövirta on kallista. Niinikään tehtaan käyttövoiman hankinnassa merkitsee virran halpuus erittäin suurta säästöä. Toinen, vieläkin tärkeämpi tekijä on, että hintataso ja siitä riippuva palkkataso Pohjois-Italiassa ovat erikoisen alhaiset. Ammattitaitoisen työmiehen keskimääräinen palkka on n. 4—5 kertaa pienempi kuin vastaavat palkat Yhdysvalloissa. Täten supistuu automobiiliteollisuuden kaikkein tärkein menoerä FIAT tehtaissa suhteellisesti hyvin vähiin. Toiselta puolen on tämän kautta mahdollista käyttää ihmistyötä kaikissa niissä kohdissa, jotka käsin voidaan tehdä ja viimeistellä paremmin kuin koneilla, mikä hyvin huomattavasti vaikuttaa tuotteiden laatuun. Edelleen on työvoiman halpuuden vuoksi mahdollista joka kohdassa pitää riittävää määrää työläisiä, niin ettei heidän tarvitse aivan ylenmäärin kiirehtiä, mikä vaikuttaisi erittäin turmiollisesti tuotteiden laatuun.

On siis selvää, että FIAT-tehtaalla on kaikki edellytykset valmistaa todella hyviä autoja halvalla. Tässä suhteessa sillä on hyvin huomattava etumatka kaikkiin muihin automobiilisuurtehtaisiin verrattuna. Että tehdas ei jätä tätä etua käyttämättä, on itsestään selvää. Tulos tästä on sarja korkeimman luokan laatuvaunuja, joita voidaan myydä keskiluokkaisten autojen hinnoilla. Tämän voi jokainen asianharrastaja todeta tutustumalla seuraavassa esitettyihin uusiin FIAT-vaunuihin, jotka jo lyhyessä koeajossa osoittavat, miten paljon ne laadultaan ovat korkeammalla muita samanhintaisia vaunuja. Niiden todellisen arvon oppii autoilija tuntemaan kuitenkin vasta omistettuaan sellaisen viitisen vuotta, jona aikana melkein kaikki muut samaan aikaan ostetut vaunut ovat jo ikäloppuja, mutta FIAT korkeintaan maalauksen ja joidenkin pikku korjausten tarpeessa ollakseen taas miltei uuden veroinen.



FIAT HENKILÖVAUNUT

PÄÄMITAT

MALLI	509	503	507	512	519
Sylinteriluku	4	4	4	6	6
Sylint. läpimitta ja iskunpit.	57×97	65×110	75×130	75×130	85×140
Sylinteritilavuus, cm³	990	1460	2297	3446	4750
Moottorin teho, hv.	20	28	35	60	75
Venttiilit	Riippuvat	Sivulla	Sivulla	Sivulla	Riippuvat
Bentsiininsyöttö	Omalla Pain.	Omalla Pain.	Imusyöttö	Imusyöttö	Imusyöttö
Akseliväli, cm.	255	275	305	340	360
Raideväli, cm.	120	140	140	140	145
Rungon koritila	198	237	267	280	278
Rungon koko pituus cm.	345	368	412	455	467
Vapaa väli maasta mm.	175	250	240	260	250
Rengaskoko	715×115	730×130	775×145	32×6,20	33×6,75
Konealustan paino, kg.	550	657	970	1150	1550
Vaunun paino, torpeedo kor.	730	950	1300	1500	1900
Nopeus, km. t.	80	80	90	110	130
Bents. kulut., ltr. 100 km. kohti	6—8	9—10	13—15	15—17	18—20



FIAT automobiilitehdas Torinon kaupungin edustalta

800 metrin pituinen. Tehtaan katolla on autorata. 1200 metriä pitkä ja 24 metriä leveä, jolla kaikki Fiat vaunut koetellaan.



Yleisselostus Fiat henkilövaunuista.

Konealustat:

Moottori: Uudenaikaisinta mallia. Kevytmetallimännät. Kaikki liikkuvat osat koteloidut, mutta helposti esille saatavissa. Korkeapuristus-sylinterikansi. Malleissa 509 ja 519 riippuvat venttiilit.
Sytytys: Korkeajännitysmagneetolla.
Kaasuttaja: FIAT'in erikoismalli tehokkaine bentsiininsäästäjineen ja etulämmittäjineen.
Jäähdytys: Vesijäähdytys keskipakoispumppuineen. Mallissa 509 termosifooni.
Kytkin: Metalli-levykytkin. Mallissa 519 levyt asbestipeitteiset, mallissa 509 asbestipeitteinen yksilevykytkin.
Välitykset: 4 välitystä eteenpäin ja yksi taaksepäin. Mallissa 509 3 eteenpäin ja yksi taaksepäin.
Voimansiirto: Kardaanivälitys kierrekartio-hammaspyörillä. Täydellinen tasauspyörästö. Taka-akselit vapaat painorasituksesta.
Pyörät: Irroitettavat. Ontot teräspuolat.
Jarrut: Paisuntamalliset nelipyöräjarrut. Jarrurummuissa jäähdytyslaipat. Mallissa 519 hydrauliset nelipyöräjarrut.
Jouset: Kaikissa malleissa, sekä edessä että takana puolisoikeat.
Ohjaus: Oikealla puolella. Ohjauspyörällä kaasun ja sytytyksen säätäjät; sitäpaitsi kaasupoljin.
Sähkökäyntiinpano ja valaistus: kaikissa malleissa. Akkumulaattorin jännitys 12 volttia. Kojetaululla amperemittari.
Voitelu: Itsetoimiva painevoitelu kaikkiin moottorin osiin. Vaihdepyörästö ja tasauspyörästö öljykylvyssä. Rungon voitelu Tecalemit rasvapuristimella. Kojetaululla öljynpainemittari.

Ylärakenteet:

Kaikki FIAT ylärakenteet ovat todellisia loisto-ylärakenteita niin hyvin ulkoasuun kuin työn hyvyyteen nähden. Niiden puhdaspiirteiset ääriviivat miellyttävät ehdottomasti jokaista. Avovaunuissa on istuinten päällystys parasta autonahkaa, jonka väri on sopusoinnussa vaunun värin kanssa. Malli 509 on saatavissa myös pegamoidilla päällystettynä, jolloin sen hinta on vastaavasti halvempi. Kaikki istuimet ovat moitteettoman tilavat ja mukavat. Kaikissa sopivissa kohdissa on vaunuissa säilytyslokeroita ja taskuja. Neljän hengen tai sitä suuremmissa vaunuissa on takana kokoonkäännettävä tavarakannatin. Tähän sopivia matka-arkkuja, joiden sisällä on kaksi tavallista matkalaukkua, on aina (eri tilauksesta) saatavissa Helsingissä olevasta varastosta.

Avovaunuissa on sadekuomun täydennyksenä erikoisen hyvät, jäykät selluloidiikkunaiset sivukappaleet, joiden avulla vaunu käden käänteessä voidaan muuttaa siistin näköiseksi, täysin vedottomaksi, umpivaunua vastaavaksi talvivaunuksi.

Umpivaunut ovat kaikki erikoisen aistikkaan ja hienon näköisiä ja niiden loistelias sisustus on omiaan lisäämään viihtyisyyden tunnetta niillä ajettaessa. Suuret ikkunat jättävät näköalan joka suuntaan vapaaksi. Etuovien ikkunat voidaan avata työntämällä niiden toinen puolikas sivulle. Takaovissa on mukavalla kiertokammella avattavat ikkunat. Pehmustus on hienointa autokangasta.

Kaikissa neljän hengen tai sitä suuremmissa vaunuissa on etuosassa kumimatto ja takaosassa hieno, nukallinen matto.





Malli 509.

Huolimatta tämän auton pienestä koosta on se joka suhteessa todellinen loistovaunu. Sen koneisto on kehitetty sellaiseen teknilliseen täydellisyyteen, jollaista aikaisemmin on nähty ainoastaan suurimmissa ja kalleimmissa vaunuissa. Niinpä on tässä vaunussa esim. riippuvat venttiilit, nelipyöräjarrut y. m. puhumattakaan täydellisistä sähkö-käyntiinpano- ja valaistuslaitteista.

Henkilöille, jotka virka-asioissaan joutuvat paljon matkustamaan, on tämä vaunu mitä käytännöllisin. Lääkäreille, joiden usein täytyy nopeasti päästä perille huonoja ja kapeita teitä pitkin, samoin kuin asianajajille, kauppamatkustajille ja muille, joiden päivän mittaan tulee ennättää toimittaa mahdollisimman paljon asioita eri paikoissa, on FIAT 509 heidän uskollisin apulaisensa, joka pienentää heidän ajanhukkansa vähimpään mahdolliseen. Maanmittareille, metsänhoitajille ja konsulenteille, joiden täytyy tehdä pitkiä matkoja huonoilla tai väliaikaisilla kapeilla teillä, on tämä vaunu ainoa mahdollinen mukava kulkuneuvo.

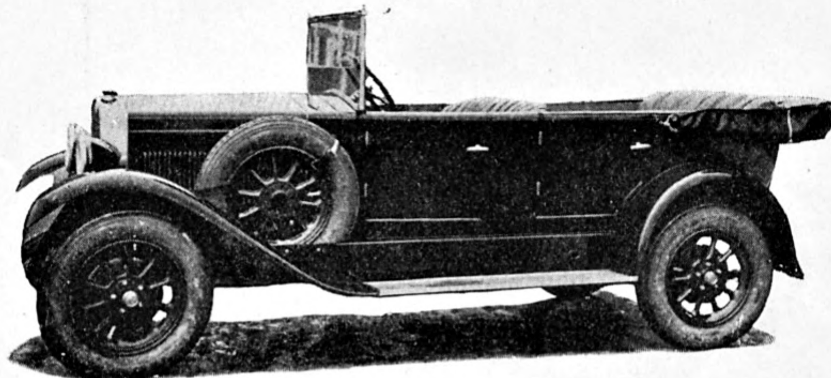
Jos vaunua käytetään yksinomaan tai pääasiallisesti virkamatkoihin, on korimalli »spyder» sopivin. Sen etuistuimella on runsaasti tilaa kahdelle hengelle; takaosassa on yhden hengen lisäistuin ja tilava säilytyslaatikko matkatavaroita, työkojeita, malleja y. m. varten.

Jos vaunu on tarkoitettu myös perhevaunuksi ja seuramatkoja varten, on valittava »torpedo» korimalli. Tämä on 4-istuiminen, tilava, siro ja mukava. Se vastaa kaikin puolin, kestävyyteen, nopeuteen ja voimakkuuteen nähden, suurempia vaunuja, mutta tulee se käytännössä paljon halvemmaksi.

Naisille on FIAT 509 harvinaisen kauniine piirteineen, luotettavine ja helposti hoidettavine koneineen ja äänettömine, joustavine käynteineen ihannevaunu, jota autoilijattaremme kauan ovat kaivanneet.

Varusteet: Varapyörä renkaineen, nopeusmittari, kello, sähkötorvi, iskunvaimentajat, työkalusto, nosturi, ilmapumppu y. m.





Malli 503.

Jo ensi näkemältä tekee tämä vaunu luotettavan, kestävän, vakavan ja voimakkaan vaikutuksen. Muutaman minuutin koeajon jälkeen on ensi vaikutelma muuttunut varmuudeksi vaunun erinomaisista ominaisuuksista, sillä sen äänetön käynti, sen hämmästyttävän hyvä mäennousukyky, sen runsas konevoima ja sen ihmeellinen kyky tunkeutua eteenpäin vajottavalla tiellä tai vasta sataneella lumella ovat etuja, joita muilla samankokoisilla vaunuilla ei ole.

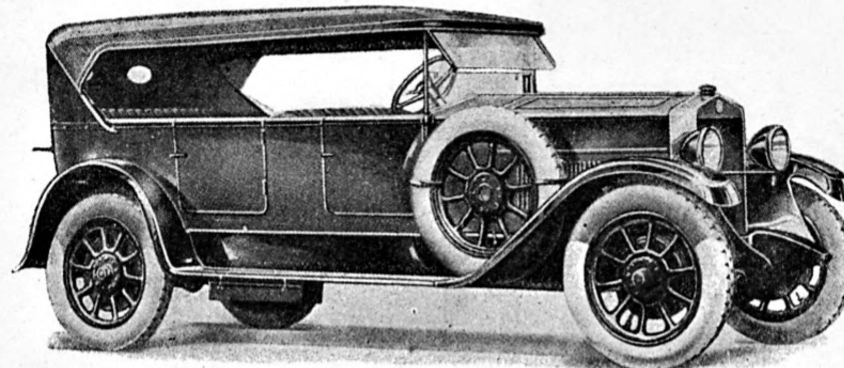
Jos haluatte komean, luotettavan ja tilavan 5 hengen vaunun, on tämä malli paikallaan. Jos verrataan vaunun käyttökustannuksia sen kokoon ja työkykyyn, osoittautuu tämä vaunu mahdollisimman edulliseksi.

Ammattimaisessa autoliikenteessä sekä kaupungissa että maalla on tämä vaunu, jonka komea ulkoasu ja mukavat istuimet ovat omiaan houkuttelemaan puoleensa yleisöä, ja jonka käyttökustannukset samalla ovat halvat, parhaana takeena siitä, että liikenne muodostuu kannattavaksi.

Haluaisimme erikoisesti suositella tätä vaunua varustettuna umpinaisella ylärakenteella, joka Suomen ilmastossa kieltämättä on sopivin. FIAT 503 Berlina on erikoisen komean näköinen ja harvinaisen kodikkaasti ja mukavasti sisustettu. Päällystys on hienoa kangasta. Pienestä lisämaksusta toimitetaan tämä vaunu nahkaistuimilla varustettuna. Ollen kestävämpi ja helpompi pitää puhtaana sopii nahkasisustus varsinkin ammattimaiseen ajoon käytettäviin vaunuihin.

Varusteet: Kaksi varapyörää renkaineen, sähkö-merkkitorvi, nopeusmittari, kello, iskunvaimentajat, työkalusto, nosturi, ilmapumppu y. m.





Malli 507

Komea, tilava ja mukava 6 hengen vaunu, joka samalla on mahdollisimman taloudellinen. Sen puhdaspiirteiset ääriviivat ja sen loistelias sisustus tekevät sen erittäin hienon näköiseksi, ja sen aistikkaat yksityiskohdat osaltaan kohottavat sen tyylikästä ulkoasua.

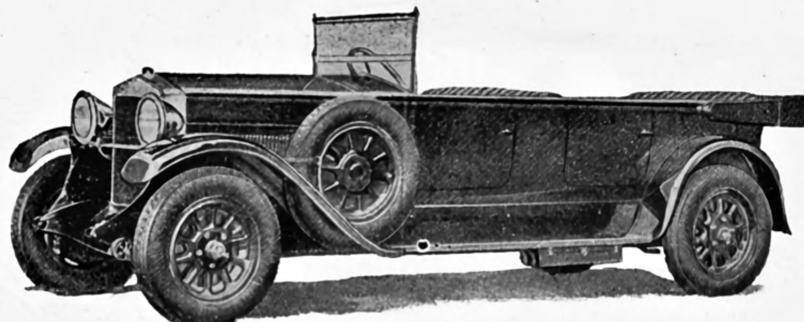
Vaikkakin tämä vaunu ulkoasultaan täysin vastaa hienoimpia loistovaunuja, on se kuitenkin rakennettu etupäässä käytännöllisiä tarpeita silmälläpitäen. Se on tarkoitettu henkilöille ja perheille, jotka tarvitsevat 6 hengen vaunun, antavat arvon mukavalle sisustukselle ja kauniille ulkoasulle, mutta haluavat kaiken tämän halvalla sekä hankinta- että käyttökustannuksiin nähden.

Pitkillä turistimatkoilla on tämä nopeasti, tasaisesti ja äänettömästi kulkeva vaunu, joka helposti nousee pahimmatkin mäet, suorastaan ihanteellinen

Ammattimaiseen liikenteeseen kaupungissa tai maalla soveltuu tämä vaunu erinomaisesti. Sen hieno ulkoasu ja sen mukavat istuimet asettavat sen varmasti ensi sijalle kilpaileviin vaunuihin nähden samalla kun sen pitkäaikainen kestävyys ja halvat käyttökustannukset ovat takeena liikenteen kannattavaisuudesta.

Varusteet: Kaksi varapyörää renkaineen, iskunvaimentajat, sähkötorvi, nopeusmittari, kello, matkatavarakannatin vaunun takana, bentsiinimittari, nosturi, ilmapumppu y. m.





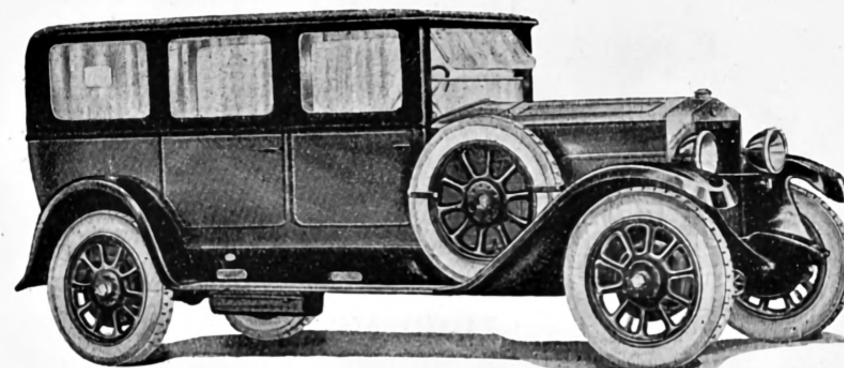
Malli 512

Suuri loistovaunu, joka tyydyttää korkeimmatkin vaatimukset niin hyvin ulkoasuun ja mukavuuteen kuin luotettavuuteen ja voimakkuuteen nähden. Sen 6 sylinterinen 60 hv. moottori käy täysin äänettömästi ja tärisemättä; täyttä vauhtiakin ajettaessa ei siitä kuulu muuta ääntä kuin sähkömoottorin käyntiä muistuttava surina. Sen voimavarasto tuntuu ehtymättömältä; koko koneen voimaa ei milloinkaan tarvitse ottaa käytäntöön. Huonoilla teillä pääsevät mainiot jouset ja käytännölliset iskunvaimentajat oikeuksiinsa; ne tasoittavat kaikki töytäykset, jotka muutoin meidän huonoilla teillämme voivat muuttaa ajelun suoranaiseksi rasitukseksi.

Vaunun ulkoasu on loisteliaan siro. Huolellisesti tehty, puhdaspiirteinen kori ja aistikas sisustus eivät jätä mitään toivomisen varaa. Istuimet ovat tilavat ja mukavat. Kojetaulu on jalosta puulajista, harvinaisen hienon näköinen.

Koematka tällä vaunulla saa jokaisen vakuutetuksi sen erinomaisista eduista, kuten sen nopeasta kiihtyväisyydestä, sen nelipyöräjarrujen voimakkaasta ja nopeasta vaikutuksesta ja sen milloinkaan pettämättömästä ja nopeasta ohjaajan tahdon noudattamisesta.





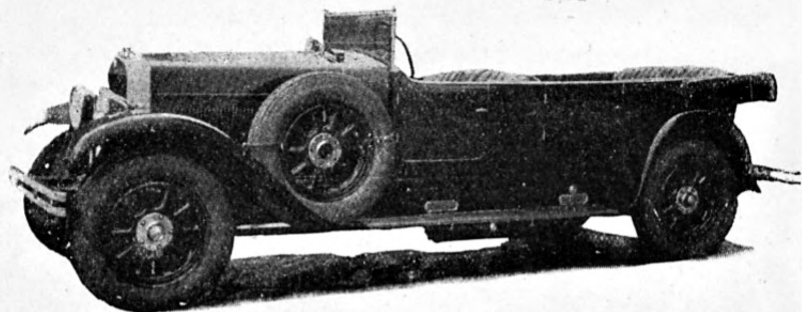
Malli 512 Berlina

Torpedomalli on komea loistovaunu turistimatkoja varten, urheilutarkoituksiin tai perhevaunuksi. Niinikään se soveltuu mainiosti kaikille, joiden täytyy ajatella, paitsi puhtaasti käytännöllisiä näkökohtia, myös edustavaa esiintymistä.

Malli »Berlina» on loistelias kautta vuoden ajettava vaunu. Sen sisustus on hienoin ja mukavin, mitä voi ajatella. Päällystys on hienointa kangasta. Näkyvät puuosat ovat jalosta puulajista. Ohjaajaistuimen selkänojan takana lipasto. Ikkunaverhot, tuhkakupit, kukkamaljakot, kattovalaistus ja muut pikku hienoudet ovat omiaan luomaan vaunuun loisteliaan kodikkuuden tunnun. — Tämmöinen vaunun monine aistikkaine pikkuosineen muodostuu käytännössä osaksi omistajan kotia, huoneeksi, jolla on ihmeellinen kyky muuttaa rasittavat matkat päivän kiireiden lomassa miellyttäviksi lepohetkiksi.

Varusteet: 2 varapyörää, renkaineen, iskunvaimentajat, sähkömerkkitorvi, nopeusmittari, kello, bentsiinimittari, tavarakannatin takana, työkalusto, nosturi, ilmapumppu y. m.





Malli 519

Kuninkaiden ja ruhtinaiden vaunu, mitä laatuun tulee, mutta silti hintansa puolesta tavallistenkin autoilijain saatavissa!

Asiantuntija tulee heti pintapuolisestikin tätä vaunua tarkasteltuaan siihen vakaumukseen, että se on suunniteltu tarkoituksella luoda joka suhteessa paras mahdollinen vaunu. Moottori on konerakennusneron mestariteos. Sen ääriviivat ovat aivan puhtaat ja sileät, sillä kaikki liikkuvat ja arat osat ovat huolellisesti koteloidut, mutta silti helposti esille saatavissa. Koneistossa on koko joukko käytännöllisiä apulaitteita, jotka lisäävät sen tehoa, helpottavat vaunun ohjausta ja hoitoa tai varmistavat turvallisuuden vilkasliikkeisillä kaduilla. Hydrauliset nelipyöräjarrut vaikuttavat varmasti ja silmänräpäyksessä, kun ohjaaja antaa siihen merkin painamalla poljinta. Samaten on jokainen osa parasta nykyään tunnettua rakennetta. Pitkät jouset ja käytännölliset iskunvaimentajat tasoittavat vaunun kulun huonoillakin teillä. Kiitos erittäin runsaan konevoiman voi ohjaaja aina mielensä mukaan valita nopeuden, huolimatta vastamäistä, pehmeistä teistä tai muista vaikeuksista jotka voivat heikoille vaunuille käydä ylivoimaisiksi.

Jos konealusta on nykyaikaisen autotekniikan täydellisin saavutus, niin ovat eri korimallitkin samalla korkealla tasolla. Työtä tai arvokkaita aineksia säästämättä on tehdas tehnyt kaikki, mitä käytännöllinen nero, hienostunut maku ja verrattomat tekniset apuneuvot yhdessä voivat saada aikaan.

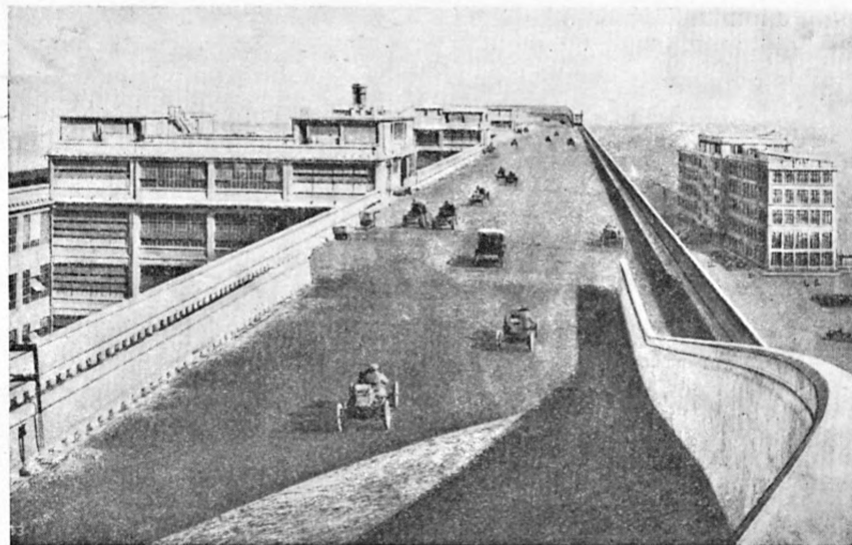


Komea ja puhdaspiirteinen kuuden hengen torpedo loisteliaine sisustuksineen ja ylellisine varusteineen on vaunu, jota varmasti kaikkien vaunujen rinnalla herättää eniten ihailua niin hyvin koneiston täydellisyyden kuin yläkenteen hienouden vuoksi.

Berlina yläkenne, niinikään 6-istuiminen on kokonaisuudessaan verraton taideteos. Istuimet ovat silkillä päällystetyt, houkuttelevan mukavat. Sisustuksen puuosat ovat taideveistoksia jalosta puulajista, kukkamaljakot, kattolamppu y. m. hienointa kristallia ja lukemattomat pikku hienoudet ovat kaikki parasta, mitä on saatavissa. Olkoonpa autoilija kuinka hemmoiteltu tahansa, kun hän ensi kerran astuu tähän vaunuun, huomaa hän sen kuitenkin tarjoavan hänelle enemmän loisteliaisuutta ja suurempaa mukavuutta kuin hän on osannut toivoa.

Lyhyesti sanoen: FIAT 519 vaunu on ainoa oikea niille, joille ainoastaan paras on kyllin hyvä.

Varusteet: Kaksi varapyörää renkaineen, iskunvaimentajat, sähkömerkkitorvi, nopeusmittari, kello, bentsiinimittari, kaasuttajan kyllästäjä kojetaululla, tavarakannatin takana, puskuri edessä ja takana, nosturi, ilmapumppu, työkalusto y. m.

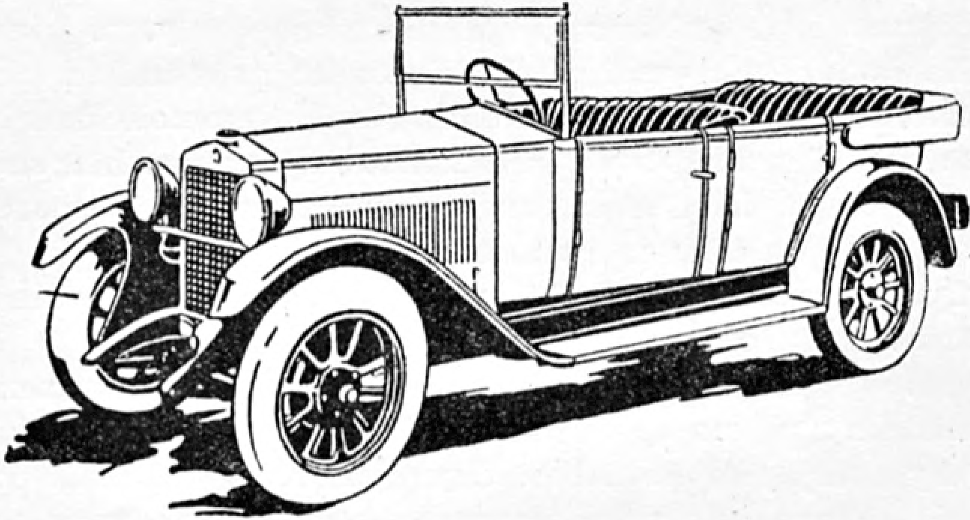


Autorata FIAT tehtaan katolla.
Sisäkurva 1200 metriä pitkä ja 24 metriä leveä.



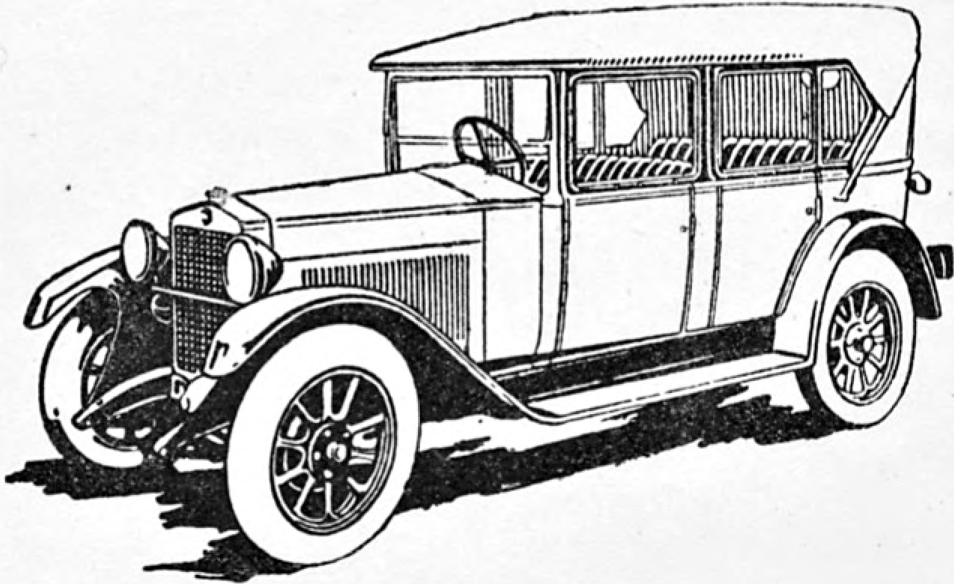
Kauniilla säällä

on avonainen FIAT vaunu mitä ihanteellisin urheilu- ja matkailuvaunu.



Huonon sään tullessa

levitetään sadekuomu, ja asetetaan paikoilleen takaistuimen selkänojan takana säilytetyt sivukappaleet ... ja kahden minuutin päästä on meillä



täysin vedoton ja siistin näköinen umpivaunu!

A. B. F. TILGMANN O.Y.



In the past two years, the FIAT car manufacturing plant, Fabbrica Italiana Automobili, Turin, has been under major renovations. When the demand for FIAT cars had grown continuously and rapidly in the previous years, it became obvious that the factory in its current condition would no longer have been able to satisfy the needs of its ever-expanding buyer circles. It was therefore necessary to take vigorous measures to increase production so that the factory could continue to defend its leading position in the European automotive industry.

The first measure was to equip the factory at the time with the most up-to-date equipment to speed up the work. The assembly department, each of its sub-departments and each worker were equipped with all possible aids to speed up the work and raise the quality of the work. At the same time, each department of the factory was developed to the highest possible technical perfection, so that each of them would be able to regularly manufacture the countless car parts needed by the assembly department.

From the very beginning, however, it was clear that the increase in production achieved in this way would still not be nearly enough. For that, another large factory was built next to the former factory, whose task was to manufacture exclusively the model 509. Naturally, this factory was made to be as up-to-date as possible from the start and equipped with all the auxiliary equipment that the highly developed technology and abundant operating resources can achieve.

The factory was further expanded by buying another car factory in the same city, SPA, which was completely renovated. This factory exclusively manufactures large truck and omnibus chassis.

Like almost all car factories in the world, the FIAT factory finds it most economical to buy ready-made several special equipment needed in cars, such as gauges, some electrical equipment, etc. m. In order to effectively control the production of these devices and to ensure their regular supply and the goodness of their quality, the FIAT company has purchased the majority of shares in several factories that manufacture these devices, which have thus, in a way, become subdivisions of the FIAT factory.



Equipped in this way, the FIAT factory has manufactured and launched this year's new models. Let's see what conditions it now has to survive the fierce competition in the world's car market.

As we mentioned above, the factory now has at its disposal all the best technical aids of modern automobile mass production. In addition to this, it has another advantage that almost all car factories do not have, namely rapid power, which is abundant in the locality, which is why the electricity there is exceptionally cheap. In this way, for example, electric furnaces, which are important in the production of special steels, can be used on a large scale, which are out of the question in regions where electricity is expensive. Even so, when procuring the factory's drive power, the cheapness of electricity means a very large saving. Another, even more important factor is that the price level and the related wage level in Northern Italy are exceptionally low. The average salary of a skilled worker is approx. 4-5 times lower than similar salaries in the United States. In this way, the most important expense item in the automotive industry is reduced to a relatively small amount in the FIAT factories. On the other hand, through this, it is possible to use human labor in all those points that can be made and finished by hand better than with machines, which very significantly affects the quality of the products. Due to the cheapness of labor, it is still possible to keep a sufficient number of workers at each point, so that they do not have to rush excessively, which would have a very disastrous effect

to the quality of the products.

So it is clear that the FIAT factory has all the conditions to produce really good cars cheaply. In this respect, it has a very significant head start compared to all other large automobile factories. It goes without saying that the factory will not miss this advantage. The result of this is a series of top quality wagons that can be sold at mid-range car prices. Every enthusiast can confirm this by looking at the following new FIAT wagons, which already show in a short test drive how much higher their quality is than other wagons of the same price. However, the motorist learns their true value only after owning one for five years, during which time almost all other strollers bought at the same time are already at the end of their life,

but FIAT at most needs painting and some small repairs to be almost like new again.



FIAT CARS

MAIN DIMENSIONS

QUID	509	503	507	512	519
Number of cylinders		4	4	6	6
Cylinder diameter and stroke.	4 57×97	65×110	75×130 2297	75×130 3446	85×1404750 75
Cylinder volume, cm"	990	1460 28	35 On	60 On	Dependent
Engine power, HP		Pages	the	the	Suction
Valves.	20 Dependent	Own Print	side Suction	side Suction	supply
Gasoline supply.	With own	275 140 237	supply 305	feed 340	360 145 278
Wheelbase, cm.	Pain.	368 250	140	140	467
Track spacing, cm.	255	730×130	267 412	280 455	250
Chassis body space.	120	657	240	260	33×6.75
Full body length cm..	198	950	775×145	32×6.20	1550
Free distance from the ground,	345	80	970	1150	1900
e.g. Tire size.	175 715×115	9-10	1300 90	1500 110	130
Weight of the chassis, kg.	550		13-15	15-17	18-20
Wagon weight, torpedo cor.	730 80				
Speed, km. t... Benz.	6-8				
expenses, ltr. 100 km. towards					



FIAT car factory in front of the city of Turin

800 meters long. There is a car track on the roof of the factory. 1200 meters long and 24 meters wide, with which all Fiat wagons are tested.



General description of Fiat passenger cars.

Platforms:

Engine: The most modern model. Light metal pistons. All moving parts are enclosed, but easily accessible. High compression cylinder head. Models 509 and 519 have hanging valves.
Ignition: With high voltage magneto.
Carburetor: FIAT's special model with efficient gasoline savers and front heaters.
Cooling: Water cooling with centrifugal pump. Model 509 has a thermosiphon.
Clutch: Metal disc clutch. In model 519, the sheets are asbestos-covered, in model 509 asbestos-covered single-plate clutch.
Gears: 4 gears forward and one gear backwards. In model 509, 3 forward and one backward.
Power transmission: Cardan transmission with helical bevel gears. Perfect differential. The rear axles are free of weight load. Wheels: Detachable. Hollow steel coils.
Brakes: Expansion four-wheel brakes. Cooling flanges in brake drums. Model 519 has hydraulic four-wheel brakes.
Springs: In all models, both front and rear semi-oval. Steering: Right side. Steering wheel throttle and ignition controls; except the gas pedal.
Electric start and lighting: in all models. Battery voltage 12 volts. Ammeter on the instrument panel. Lubrication: Self-acting pressure lubrication for all engine parts. Gear-wheel set and differential in an oil bath. Body lubrication with a Tecalemi grease gun. Oil pressure gauge on the instrument panel. Superstructures:

All FIAT superstructures are real luxury superstructures, both in terms of appearance and quality of work. Their clean-characteristic contours will definitely please everyone. In open wagons, the seats are covered with the best car leather, the color of which is in accordance with the color of the carriage. Model 509 is also available coated with pegamoid, in which case its price is correspondingly cheaper. All seats are impeccably spacious and comfortable. There are storage compartments and pockets. Strollers for four people or more have a foldable luggage rack at the back. Travel documents suitable for this kuji, with two ordinary suitcases inside, is always available (on separate order) from the warehouse in Helsinki.

In addition to the rain canopy, the open wagons have particularly good, rigid side pieces with celluloid windows, which can be used to turn the wagon into a clean-looking, completely draft-free winter wagon similar to a closed wagon.

The enclosed carriages all have a special feel and look great, and their luxurious interior is suitable for increasing comfort. feeling when driving them. The large windows leave the view unobstructed in all directions. The front door windows can be opened by pushing their other half to the side. The rear doors have a comfortable rotating cam-windows that can be opened with me. The padding is the finest car fabric.

All prams for four people or more have a rubber mat in the front and a fine, pile carpet in the back.





Model 509.

Despite this, it's a real due to the small size of the car, it is in every respect stunner. Its mechanism has been developed to such a level of technical perfection, the likes of which have only been seen before in the largest and most expensive wagons. So here it is in the wagon, e.g. hanging valves, four-wheel brakes, etc. m., not to mention complete electrical starting and lighting equipment.

For people who have to travel a lot in their official business, this trolley is the most practical. For doctors who you often have to get there quickly along bad and narrow roads, as well as for lawyers, business travelers and others, who have to schedule deliveries as much as possible during the day many things in different places, the FIAT 509 is their most loyal helper, which reduces their waste of time to the minimum possible. For land surveyors, foresters and consultants who have to make long distances on bad or temporary narrow roads, this wagon is the only possible comfortable means of transport.

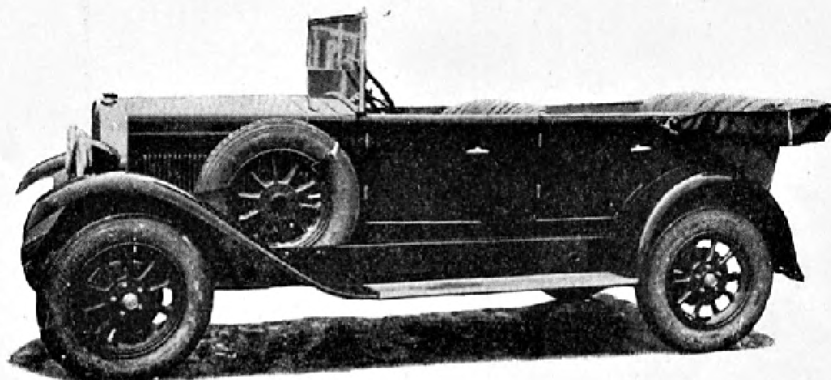
If the wagon is used exclusively or mainly for business trips, the Spyder body model is the most suitable. Its front seat has plenty of room for two people; in the back there is an additional seat for one person and a spacious storage box for luggage, tools, models, etc. m. for.

• If the stroller is also intended as a family stroller and for company trips, you must choose the Torpedo body model. This is a 4-seater, spacious, graceful and comfortable. It meets all aspects, durability, in terms of speed and strength, bigger wagons, but it will be much cheaper in practice. For women there is a

FIAT 509 with rare beautiful features, trust-the ideal stroller with its smooth and easy-to-maintain machines and silent, flexible rides, which our female motorists have been longing for for a long time.

Equipment: Spare wheel with tires, speedometer, clock, electric horn, shock absorbers, toolbox, crane; air pump y. m.





Model 503.

Even at first glance, this wagon makes a reliable, durable, serious and powerful impression. After a few minutes of test driving, the first impression has turned into a certainty of the wagon's excellent features, because its silent operation, its surprisingly good ability to climb hills, its abundant engine power and its miraculous ability to penetrate forward on a sinking road or on freshly fallen snow are advantages that other similar-sized Vau - They don't have it.

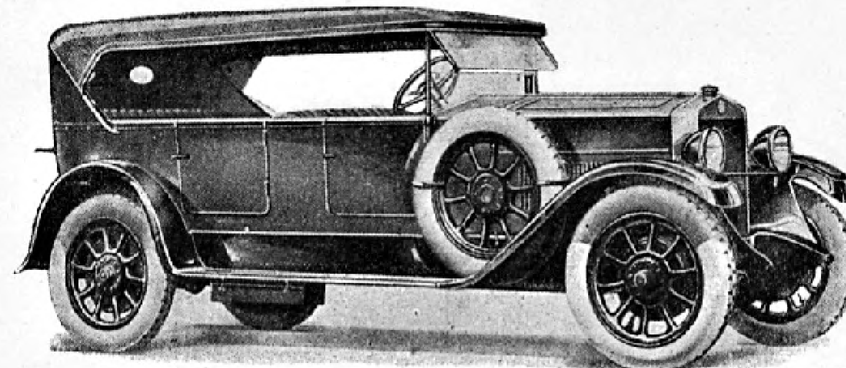
If you want a handsome, reliable and spacious 5-person stroller, this is the model for you. If you compare the operating costs of the trolley with its size and working capacity, this trolley turns out to be the most affordable.

In professional car traffic, both in the city and in the country, this wagon, whose handsome appearance and comfortable seats are apt to attract the public, and whose operating costs are cheap at the same time, is the best guarantee that the traffic will be profitable.

We would especially like to recommend this wagon equipped with a closed upper structure, which is undoubtedly the most suitable in the Finnish climate. The FIAT 503 Berlina has a particularly handsome appearance and is unusually cozy and comfortably furnished. The covering is a fine fabric. For a small additional fee, this wagon is delivered with leather seats. Being more durable and easier to keep clean, leather interior is especially suitable for carriages used for professional driving.

Equipment: Two spare wheels with tires, electric horn, speedometer, clock, shock absorbers, toolbox, crane, air pump, etc. m.





Model 507

A handsome, spacious and comfortable 6-person stroller that is also as economical as possible. Its clean contours and its luxurious interior make it look very fine, and its sensuous details contribute to its elegant appearance.

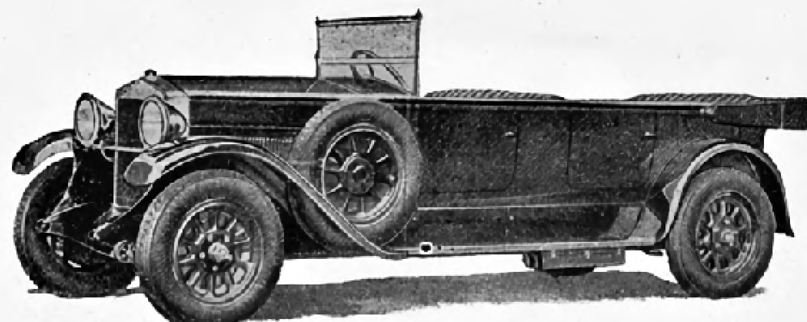
Although this carriage looks exactly like the finest luxury carriages, it has been built primarily with practical needs in mind. It is intended for individuals and families who need a 6-person stroller, value a comfortable interior and a beautiful exterior, but want all this at a low price in terms of both purchase and operating costs.

For long tourist journeys, this fast, smooth and silent carriage, which easily climbs even the worst hills, is downright ideal

This trolley is perfectly suited for professional traffic in the city or in the country. Its fine appearance and its comfortable seats certainly put it in first place compared to competing carriages, while its long-term durability and low running costs guarantee the profitability of the traffic.

Equipment: Two spare wheels with tires, shock absorbers, electric horn, speedometer, clock, luggage rack at the back of the wagon, gas gauge, crane, air pump, etc. m.





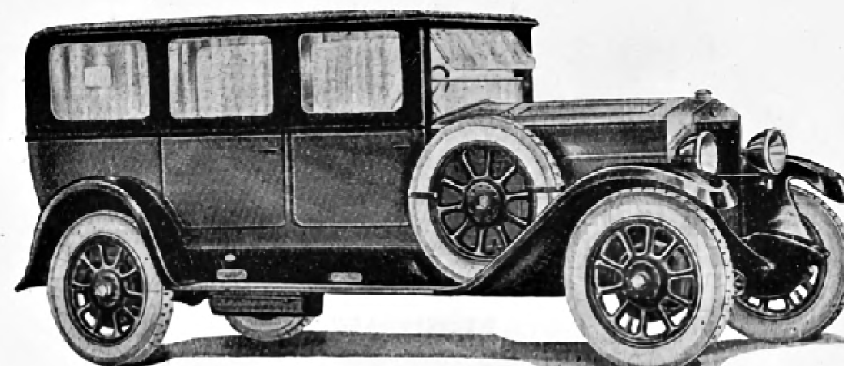
Model 512

A large luxury wagon that satisfies even the highest demands in terms of appearance and comfort as well as reliability and comfort. Its 6 cylinder 60 hp. the engine runs completely silently and without vibration; even when driving at full speed, there is no other sound than a buzzing sound similar to the running of an electric motor. Its reservoir of power seems inexhaustible; the power of the entire machine never needs to be put into practice. On bad roads, excellent springs and practical shock absorbers come into their own; they smooth out all bumps, which otherwise on our bad roads can turn driving into direct stress.

The appearance of the wagon is brilliantly graceful. The carefully made, clean-lined body and sensual interior leave nothing to be desired. The seats are spacious and comfortable. The instrument panel is made of noble wood, with a rare fine appearance.

A test drive with this wagon convinces everyone of its excellent advantages, such as its fast acceleration, the powerful and quick effect of its four-wheel brakes, and its never-failing and quick compliance with the driver's will.





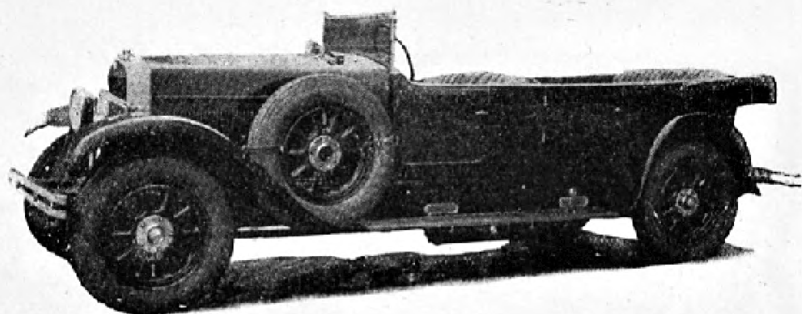
Model 512 Berlina

The Torpedo model is a handsome grand wagon for tourist trips, sports purposes or as a family wagon. Even so, it is perfectly suitable for everyone who needs to think, not only about purely practical aspects, but also about representative performance.

Model Berlina» is a brilliant wagon that can be driven all year round. Its interior is the finest and most comfortable you can think of. The covering is the finest fabric. The visible wooden parts are from noble wood species. Chest of drawers behind the backrest of the driver's seat. Window curtains, ashtrays, flower vases, ceiling lighting and other small details are suitable for creating a brilliant sense of homeliness in the carriage. The Tämmöinen wagon with its many sensory little parts practically becomes a part of the owner's home, a room with the miraculous ability to turn tiring journeys into pleasant moments of rest during the day's rush.

Equipment: 2 spare wheels, with tires, shock absorbers, electric horn, speedometer, clock, fuel gauge, cargo rack at the back, toolbox, crane, air pump, etc. m.





Model 519

A carriage for kings and princes, in terms of quality, but still affordable even for ordinary motorists!

After looking at this stroller even superficially, an expert will immediately come to the conviction that it has been designed with the aim of creating the best possible stroller in every respect. The engine is a masterpiece of engineering genius. Its contours are absolutely clean and smooth, as all moving and delicate parts are carefully encased, but still easily accessible. The machinery has a whole range of practical auxiliary devices that increase its power, make it easier to steer and care for the trolley, or ensure safety on busy streets. The hydraulic four-wheel brakes work reliably and in the blink of an eye, when the driver signals it by pressing the pedal. Likewise, every part is of the best construction known today. Long springs and practical shock absorbers smooth out the carriage's ride on bad roads. Thanks to the very abundant engine power, the driver can always choose the speed as he pleases, regardless of oncoming, soft roads or other difficulties that can be overwhelming for weak carriages.

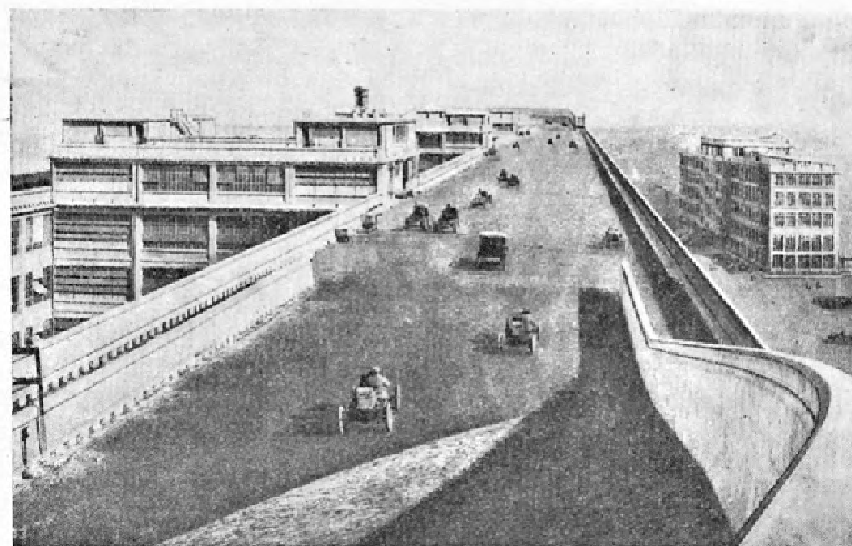
If the chassis is the most perfect achievement of modern car technology, then the different body models are also at the same high level. Without sparing work or valuable materials, the factory has done everything that practical genius, refined taste and incomparable technical aids together can achieve.



Handsome and clean-lined Torpedo for six people with its interiors and luxurious equipment, it is a wagon that is sure to next to all the carriages, arouses the most admiration, both for the perfection of the mechanism and for the fineness of the superstructure. The Berlina upper structure, the 6-seater as a whole, is an incomparable work of art. The seats are covered in silk, attractively comfortable. The wooden parts of the interior are art sculptures from noble wood species, flower vases, Ceiling lamp etc. m. the finest crystal and countless little details are all the best available. No matter how pampered the motorist may be, when he first steps into this carriage, he will nevertheless find that it offers him more splendor and greater comfort than he could have hoped for.

In short: the FIAT 519 wagon is the only right one for those for whom only the best is good enough.

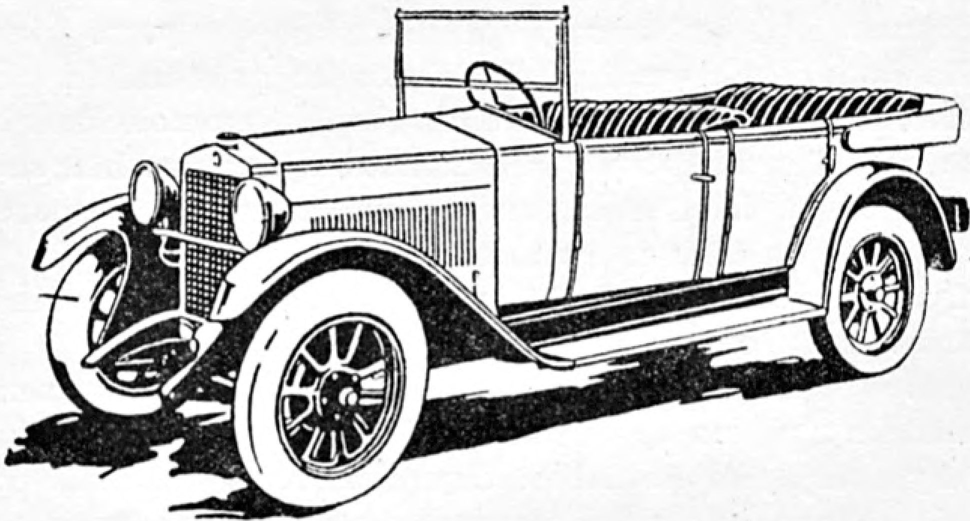
Equipment: Two spare wheels with tires, shock absorbers, electric horn, speedometer, clock, gas meter, carburettor saturator on the instrument panel, luggage rack at the back, front and rear bumpers, crane, air pump, tool kit, etc. m.



Car track on the roof of the FIAT factory. The inside corner is 1200 meters long and 24 meters wide.

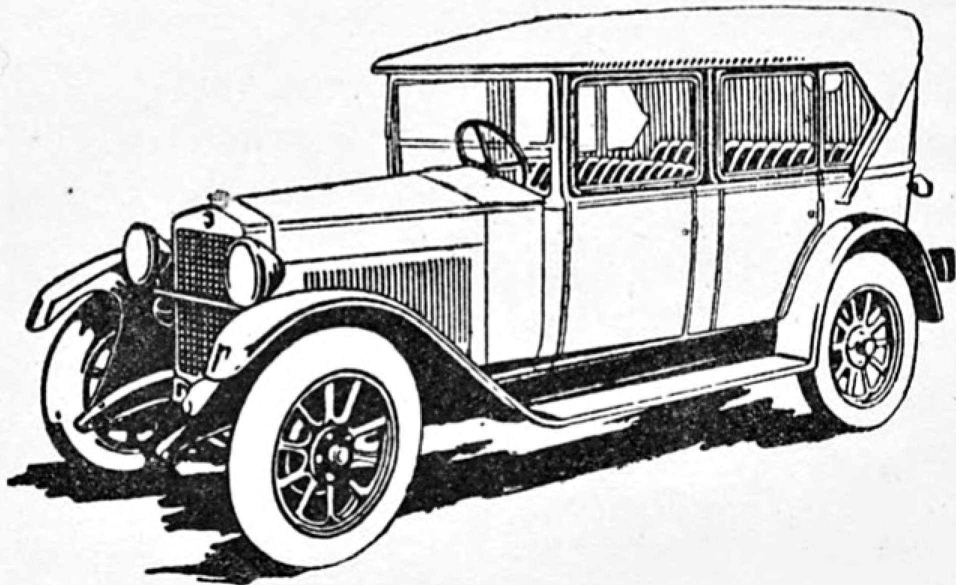
In nice weather

is an open FIAT wagon, the most ideal sports and travel wagon.



In case of bad weather

the rain cover is spread, and the side pieces stored behind the back of the back seat are put in place, in a minute we have it and two . . .



completely drive-free and neat-looking wagon!

A. B. F. TILGMANN O.Y.